



## Nuova Audi Q5

<u>Carrozzeria</u> SUV	<b>La versatilità ha una nuova formula.</b> Da oltre 15 anni, Audi Q5 è protagonista del <b>segmento D-SUV</b> . La Casa dei quattro anelli presenta ora la nuova generazione della propria <b>best seller mondiale</b> , dal 2008 prodotta in 2,7 milioni di esemplari e pilastro della gamma Audi Q, attualmente composta da 11 modelli suddivisi tra tecnologia termica ed elettrica e arrivata nel 2024 a rappresentare il 55% delle immatricolazioni del Brand in Italia. Nuova Audi Q5, realizzata presso lo stabilimento di San José Chiapa, in Messico, è il secondo modello, dopo Audi A5, basato sull'innovativa <b>piattaforma premium termica PPC</b> dedicata alle vetture con motore a combustione anteriore longitudinale. Acclarata la conferma dell'elettrico come unico orizzonte tecnologico di lungo periodo, la piattaforma PPC, insieme alla piattaforma premium elettrica PPE, è espressione della strategia del Brand votata alla <b>flessibilità tra le tecnologie full electric e a combustione</b> .
<u>Drivetrain</u> Trazione anteriore o integrale quattro ultra Trasmissione a doppia frizione S tronic a 7 rapporti	<b>Design Audi Q: look muscolare, marcati blister quattro e proiettori affilati</b> Nuova Audi Q5 spicca per il design <b>nettamente più sportivo</b> rispetto alla precedente generazione – la conformazione dei proiettori è affilata come mai prima d'ora – e gli interni radicalmente rinnovati, caratterizzati dall'Audi Digital Stage. Il <b>palcoscenico digitale</b> si compone del cruscotto Audi virtual cockpit plus da 11,9 pollici e del display curvo MMI da 14,5 pollici con tecnologia OLED, entrambi di serie sin dal primo livello di allestimento. Plus cui si affiancano l'head-up display con area di visualizzazione superiore dell'85% rispetto al passato e lo schermo del passeggero anteriore da 10,9 pollici, unicum per la categoria.
<u>Motori al lancio</u> • 2.0 TFSI 150 kW (204 CV) MHEV+ • 2.0 TFSI 150 kW (204 CV) MHEV+ quattro • 2.0 TDI 150 kW (204 CV) MHEV+ quattro • 3.0 TFSI 270 kW (367 CV) MHEV+ quattro (Audi SQ5)	<b>Tecnica evoluta: sistema MHEV plus a 48 Volt e consumi ridotti sino al 15%</b> Tutte le motorizzazioni di nuova Audi Q5 si avvalgono della <b>tecnologia mild-hybrid (MHEV) plus a 48 Volt</b> , chiamata a supportare il propulsore a combustione a vantaggio dell'efficienza. Cuore del sistema è il powertrain generator (PTG) – composto da motore elettrico, elettronica di potenza e raffreddamento dedicato – che garantisce un <b>superiore livello di elettrificazione</b> della tecnologia mild-hybrid Audi. Ne conseguono <b>consumi ed emissioni inferiori sino al 15%</b> rispetto alla precedente generazione di motori. Il sistema PTG può contribuire alla marcia erogando sino a <b>24 CV e 230 Nm</b> di coppia, mentre in fase di decelerazione attua una strategia per il recupero dell'energia agendo da alternatore e rendendo possibile la <b>frenata elettroidraulica</b> . In presenza di pendenze lievi e in fase di manovra l'auto può affidarsi alla sola trazione elettrica garantita dal PTG, mentre in un'ampia gamma di situazioni il propulsore a elettroni integra l'azione del motore termico. Al lancio, nuova Audi Q5 è disponibile con tre motorizzazioni abbinate alla trasmissione a doppia frizione S tronic a 7 rapporti. Il propulsore <b>2.0 TFSI da 204 CV</b> è proposto nelle configurazioni a trazione anteriore o integrale quattro ultra. Quest'ultima unica opzione per il motore <b>2.0 TDI da 204 CV</b> , cuore dell'offerta. Al vertice della gamma, Audi SQ5 adotta un <b>V6 3.0 TFSI da 367 CV</b> . Successivamente al lancio, nel corso del terzo trimestre 2025, debutteranno le <b>varianti plug-in</b> proposte in due livelli di potenza e forti di un'autonomia in elettrico sino a oltre 80 chilometri.
<u>Highlights</u> Piattaforma PPC Comfort e dotazioni di categoria superiore Tecnologia mild-hybrid (MHEV) plus a 48 Volt Frenata elettroidraulica Scocca dall'elevata resistenza torsionale Ammortizzatori a due stadi Suspensioni pneumatiche adattive Assetto variabile di 60 mm Programmi di marcia offroad/offroad plus Sterzo progressivo a demoltiplicazione e assistenza variabili Architettura elettronica E <sup>3</sup> Palcoscenico digitale Sistema operativo Android Automotive OS Interazione tra AI (ChatGPT) e assistente vocale OLED di seconda generazione Luce di comunicazione Assistente adattivo alla guida evoluto	<b>Dinamismo Audi Q: tre varianti d'assetto e altezza da terra variabile di 60 mm</b> Sotto il profilo telaistico, nuova Audi Q5 si avvale di una scocca dalla <b>resistenza torsionale</b> nettamente superiore rispetto al precedente modello. Lo <b>sterzo progressivo</b> , a servoassistenza e demoltiplicazione variabili, è di serie e sensibilmente più diretto. La vettura è disponibile con <b>assetto standard</b> o con <b>sospensioni sportive</b> ; come alternativa agli ammortizzatori meccanici a doppio stadio, in grado di abbinare comfort e contenimento del rollio, sono disponibili le <b>sospensioni pneumatiche adattive</b> che si avvalgono della gestione individuale di ciascun ammortizzatore elettroidraulico e consentono di variare sino a <b>60 mm</b> l'altezza da terra della vettura. Una caratteristica che, unitamente ai <b>programmi offroad/offroad plus</b> – armonizzano alla marcia fuoristrada l'erogazione del propulsore, la logica d'intervento del cambio, il controllo della trazione e della stabilità, la taratura delle sospensioni e dell'ABS nonché la distribuzione della spinta tra gli assali – garantisce un'elevata <b>efficacia anche lontano dall'asfalto</b> . La <b>trazione integrale quattro ultra</b> vede la catena cinematica operare in modo particolarmente efficiente, attivando la ripartizione della coppia al retroreno solamente quando necessario. In termini di motricità e comportamento dinamico non viene percepita alcuna differenza rispetto ai sistemi permanenti.
<u>Versioni</u> Business, Business Advanced, S line edition (Q5) SQ5, sport attitude (SQ5)	<b>Qualità Audi: valori NVH di categoria superiore e ADAS evoluti</b> Rispetto alla precedente generazione, nuova Audi Q5 cresce sensibilmente nella ricchezza degli equipaggiamenti e nel <b>comfort</b> , complici valori NVH – relativi a isolamento acustico, vibrazioni e risposta alle imperfezioni dell'asfalto – in linea con un SUV high-end quale Audi Q7. Di categoria superiore anche i raffinati rivestimenti interni e gli innovativi <b>sistemi</b>
<u>Prezzi</u> Da 63.250 euro (Q5) Da 90.250 euro (SQ5)	

**d'assistenza alla guida.** In primis l'assistente adattivo alla guida evoluto che, oltre a gestire le dinamiche longitudinali e trasversali dell'auto, ora integra anche i dati cartografici e le informazioni Car-to-X. Sotto il profilo della **versatilità**, da tradizione fiore all'occhiello del modello, il passo di 2,82 metri contribuisce a una **generosa abitabilità**, mentre la capacità di carico si attesta a un massimo di 520/1.473 litri. I sedili posteriori plus, di serie e frazionabili 40/20/40, prevedono la regolazione individuale in longitudine e nell'inclinazione degli schienali.

**Digitalizzazione intelligente: nuova architettura elettronica, AI e Android Automotive OS** Alla digitalizzazione avanzata di nuova Audi Q5 contribuisce l'**architettura elettronica E<sup>3</sup> 1.2**, forte di cinque "piattaforme informatiche" che controllano le funzioni del veicolo e caratterizzata da un'elevata velocità di calcolo. La nuova piattaforma rende possibile l'interazione tra l'intelligenza artificiale (**ChatGPT**) e l'assistente vocale oltre all'adozione del sistema operativo **Android Automotive OS**. Grazie alla seconda generazione dei gruppi ottici posteriori con tecnologia OLED, nuova Audi Q5 porta a un livello superiore la **sicurezza individuale e collettiva**, il lighting design e l'interazione Car-to-X. La funzione di segnalazione della prossimità integra infatti l'innovativa **luce di comunicazione**: in caso di pericoli allerta preventivamente gli altri utenti della strada. Parallelamente, grazie a un massimo di **8 firme luminose**, i Clienti possono personalizzare il design della vettura come mai prima d'ora.

#### INFORMAZIONI PER IL MERCATO ITALIANO

Il segmento di appartenenza di nuova Audi Q5 è quello dei SUV di segmento D premium: i principali competitor sono BMW X3 e Mercedes-Benz GLC

#### **Mix atteso powertrain al lancio:**

- |                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| - 2.0 TFSI 150 kW / 204 CV       | 20% |
| - 2.0 TDI 150 kW / 204 CV        | 75% |
| - 3.0 TFSI 270 kW / 367 CV (SQ5) | 5%  |

#### **Variante modale:**

Q5 2.0 TDI 150 kW (204 CV) MHEV+ quattro S tronic

#### **Mix trazione:**

- |                     |     |
|---------------------|-----|
| - anteriore         | 5%  |
| - integrale quattro | 95% |

#### DIMENSIONI

Nuova Audi Q5 appartiene al segmento D premium alla luce della lunghezza di 4,72 metri. Di grande impatto l'impronta a terra sulla quale influiscono l'incremento della lunghezza di 3,5 centimetri e della larghezza di 0,7 centimetri rispetto alla precedente generazione a fronte di una riduzione dell'altezza di 1,1 centimetri. Il passo di 2,82 metri contribuisce a una generosa abitabilità, mentre la capacità di carico si attesta a un massimo di 520/1.473 litri. Peso, per la variante modale Audi Q5 2.0 TDI 150 kW (204 CV) MHEV+ quattro S tronic, di 1.955 kg.

#### DOTAZIONI Audi Q5

- ACC e lane departure warning
- Airbag centrale anteriore
- Assistente di sterzata e assistente di svolta
- Audi connect Emergency call & Service call e Audi connect Remote & Control
- Audi phone box light
- Audi smartphone interface & Audi app store
- Audi sound system (180 Watt)
- Audi virtual cockpit plus (11,9")
- Cerchi in lega da 18 pollici
- Climatizzatore automatico trizona
- Display OLED panoramico (14,5")

#### Prevendita

Settembre 2024

#### Lancio commerciale

Marzo 2025

#### Nuova Audi Q5

Lunghezza 4,72 metri  
Larghezza 1,90 metri  
Altezza 1,65 metri

#### Allestimento Business

Principali equipaggiamenti di serie

- MMI experience plus con sistema di navigazione MMI plus con MMI touch
- Pacchetto tech
- Portellone ad apertura/chiusura elettrica
- Prese USB-C con funzione di ricarica anteriori (2) e posteriori (2)
- Proiettori e gruppi ottici posteriori full LED
- Retrocamera
- Rivestimenti e inserti in tessuto
- Sedili anteriori riscaldabili
- Sedili posteriori plus frazionabili 40/20/40
- Servizi Audi connect Navigazione & Infotainment
- Sistema di ausilio al parcheggio Plus con Park assist Plus
- Volante multifunzione in pelle a razze doppie con bilancieri

Versione Business Advanced

All'allestimento Business aggiunge

- Caratterizzazione estetica Advanced
- Cerchi in lega da 19"
- Sedili anteriori sportivi
- Supporto lombare a 4 vie per i sedili anteriori a regolazione elettrica
- Verniciatura a contrasto

Versione S line edition

All'allestimento Business Advanced aggiunge

- Caratterizzazione estetica S line
- Cerchi in lega da 20"
- Chiave comfort con gestione gestuale del portellone
- Display lato passeggero (10,9")
- Firme luminose digitali (8)
- Lane departure warning con emergency assist
- Pacchetto tech plus
- Proiettori Audi Matrix LED
- Side assist, exit warning, rear cross-traffic alert, rear turn assist
- Sistema di sicurezza proattiva degli occupanti anteriore, posteriore, laterale
- Sistema di riconoscimento dei passeggeri posteriore
- Top View Camera