



Nuova Audi Q5

Carrozzeria

SUV

Drivetrain

Trazione anteriore o integrale quattro ultra
Trasmissione a doppia frizione S tronic a 7 rapporti

Motori al lancio

- 2.0 TFSI 150 kW (204 CV) MHEV+
- 2.0 TFSI 150 kW (204 CV) MHEV+ quattro
- 2.0 TDI 150 kW (204 CV) MHEV+ quattro
- 3.0 TFSI 270 kW (367 CV) MHEV+ quattro (Audi SQ5)

Introduzioni successive

- 2.0 TFSI e (plug-in) – terzo trimestre 2025
- V6 3.0 TDI – quarto trimestre 2025

Highlights

Piattaforma PPC
Comfort e dotazioni di categoria superiore
Tecnologia mild-hybrid (MHEV) plus a 48 Volt
Frenata elettroidraulica
Scocca dall'elevata resistenza torsionale
Ammortizzatori a due stadi
Sospensioni pneumatiche adattive
Assetto variabile di 60 mm
Programmi di marcia offroad/offroad plus
Sterzo progressivo a demoltiplicazione e assistenza variabili
Architettura elettronica E³
Palcoscenico digitale
Sistema operativo Android Automotive OS
Interazione tra AI (ChatGPT) e assistente vocale
OLED di seconda generazione
Luce di comunicazione
Assistente adattivo alla guida evoluto

Versioni

Business, Business Advanced, S line edition (Q5)
SQ5, sport attitude (SQ5)

Prezzi

Da 63.250 euro (Q5)
Da 90.250 euro (SQ5)

La versatilità ha una nuova formula. Da oltre 15 anni, Audi Q5 è protagonista del **segmento D-SUV**. La Casa dei quattro anelli presenta ora la nuova generazione della propria **best seller mondiale**, dal 2008 prodotta in 2,7 milioni di esemplari e pilastro della gamma Audi Q, attualmente composta da 11 modelli suddivisi tra tecnologia termica ed elettrica e arrivata nel 2024 a rappresentare il 55% delle immatricolazioni del Brand in Italia.

Nuova Audi Q5, realizzata presso lo stabilimento di San José Chiapa, in Messico, è il secondo modello, dopo Audi A5, basato sull'innovativa **piattaforma premium termica PPC** dedicata alle vetture con motore a combustione anteriore longitudinale. Acclarata la conferma dell'elettrico come unico orizzonte tecnologico di lungo periodo, la piattaforma PPC, insieme alla piattaforma premium elettrica PPE, è espressione della strategia del Brand votata alla **flessibilità tra le tecnologie** full electric e a combustione.

Design Audi Q: look muscolare, marcati blister quattro e proiettori affilati

Nuova Audi Q5 spicca per il design **nettamente più sportivo** rispetto alla precedente generazione – la conformazione dei proiettori è affilata come mai prima d'ora – e gli interni radicalmente rinnovati, caratterizzati dall'Audi Digital Stage. Il **palcoscenico digitale** si compone del cruscotto Audi virtual cockpit plus da 11,9 pollici e del display curvo MMI da 14,5 pollici con tecnologia OLED, entrambi di serie sin dal primo livello di allestimento. Plus cui si affiancano l'head-up display con area di visualizzazione superiore dell'85% rispetto al passato e lo schermo del passeggero anteriore da 10,9 pollici, unicum per la categoria.

Tecnica evoluta: sistema MHEV plus a 48 Volt e consumi ridotti sino al 15%

Tutte le motorizzazioni di nuova Audi Q5 si avvalgono della **tecnologia mild-hybrid (MHEV) plus a 48 Volt**, chiamata a supportare il propulsore a combustione a vantaggio dell'efficienza. Cuore del sistema è il powertrain generator (PTG) – composto da motore elettrico, elettronica di potenza e raffreddamento dedicato – che garantisce un **superiore livello di elettrificazione** della tecnologia mild-hybrid Audi. Ne conseguono **consumi ed emissioni inferiori sino al 15%** rispetto alla precedente generazione di motori. Il sistema PTG può contribuire alla marcia erogando sino a **24 CV e 230 Nm** di coppia, mentre in fase di decelerazione attua una strategia per il recupero dell'energia agendo da alternatore e rendendo possibile la **frenata elettroidraulica**. In presenza di pendenze lievi e in fase di manovra l'auto può affidarsi alla sola trazione elettrica garantita dal PTG, mentre in un'ampia gamma di situazioni il propulsore a elettroni integra l'azione del motore termico. Al lancio, nuova Audi Q5 è disponibile con tre motorizzazioni abbinate alla trasmissione a doppia frizione S tronic a 7 rapporti. Il propulsore **2.0 TFSI da 204 CV** è proposto nelle configurazioni a trazione anteriore o integrale quattro ultra. Quest'ultima unica opzione per il motore **2.0 TDI da 204 CV**, cuore dell'offerta. Al vertice della gamma, Audi SQ5 adotta un **V6 3.0 TFSI da 367 CV**. Successivamente al lancio, nel corso del terzo trimestre 2025, debutteranno le **varianti plug-in** proposte in due livelli di potenza e forti di un'autonomia in elettrico sino a oltre 80 chilometri.

Dinamismo Audi Q: tre varianti d'assetto e altezza da terra variabile di 60 mm

Sotto il profilo telaistico, nuova Audi Q5 si avvale di una scocca dalla **resistenza torsionale** nettamente superiore rispetto al precedente modello. Lo **sterzo progressivo**, a servoassistenza e demoltiplicazione variabili, è di serie e sensibilmente più diretto. La vettura è disponibile con **assetto standard** o con **sospensioni sportive**; come alternativa agli ammortizzatori meccanici a doppio stadio, in grado di abbinare comfort e contenimento del rollio, sono disponibili le **sospensioni pneumatiche adattive** che si avvalgono della gestione individuale di ciascun ammortizzatore elettroidraulico e consentono di variare sino a **60 mm** l'altezza da terra della vettura. Una caratteristica che, unitamente ai **programmi offroad/offroad plus** – armonizzano alla marcia fuoristrada l'erogazione del propulsore, la logica d'intervento del cambio, il controllo della trazione e della stabilità, la taratura delle sospensioni e dell'ABS nonché la distribuzione della spinta tra gli assali – garantisce un'elevata **efficacia anche lontano dall'asfalto**. La **trazione integrale quattro ultra** vede la catena cinematica operare in modo particolarmente efficiente, attivando la ripartizione della coppia al retrotreno solamente quando necessario. In termini di motricità e comportamento dinamico non viene percepita alcuna differenza rispetto ai sistemi permanenti.

Qualità Audi: valori NVH di categoria superiore e ADAS evoluti

Rispetto alla precedente generazione, nuova Audi Q5 cresce sensibilmente nella ricchezza degli equipaggiamenti e nel **comfort**, complici valori NVH – relativi a isolamento acustico, vibrazioni e risposta alle imperfezioni dell'asfalto – in linea con un SUV high-end quale Audi Q7. Di categoria superiore anche i raffinati rivestimenti interni e gli innovativi **sistemi**

<p><u>Prevendita</u> Settembre 2024</p> <p><u>Lancio commerciale</u> Marzo 2025</p> <p><u>Nuova Audi Q5</u> Lunghezza 4,72 metri Larghezza 1,90 metri Altezza 1,65 metri</p> <p><u>Allestimento Business</u> Principali equipaggiamenti di serie</p>	<p>d’assistenza alla guida. In primis l’assistente adattivo alla guida evoluto che, oltre a gestire le dinamiche longitudinali e trasversali dell’auto, ora integra anche i dati cartografici e le informazioni Car-to-X. Sotto il profilo della versatilità, da tradizione fiore all’occhiello del modello, il passo di 2,82 metri contribuisce a una generosa abitabilità, mentre la capacità di carico si attesta a un massimo di 520/1.473 litri. I sedili posteriori plus, di serie e frazionabili 40/20/40, prevedono la regolazione individuale in longitudine e nell’inclinazione degli schienali.</p> <p>Digitalizzazione intelligente: nuova architettura elettronica, AI e Android Automotive OS Alla digitalizzazione avanzata di nuova Audi Q5 contribuisce l’architettura elettronica E³ 1.2, forte di cinque “piattaforme informatiche” che controllano le funzioni del veicolo e caratterizzata da un’elevata velocità di calcolo. La nuova piattaforma rende possibile l’interazione tra l’intelligenza artificiale (ChatGPT) e l’assistente vocale oltre all’adozione del sistema operativo Android Automotive OS. Grazie alla seconda generazione dei gruppi ottici posteriori con tecnologia OLED, nuova Audi Q5 porta a un livello superiore la sicurezza individuale e collettiva, il lighting design e l’interazione Car-to-X. La funzione di segnalazione della prossimità integra infatti l’innovativa luce di comunicazione: in caso di pericoli allerta preventivamente gli altri utenti della strada. Parallelamente, grazie a un massimo di 8 firme luminose, i Clienti possono personalizzare il design della vettura come mai prima d’ora.</p> <p>INFORMAZIONI PER IL MERCATO ITALIANO Il segmento di appartenenza di nuova Audi Q5 è quello dei SUV di segmento D premium: i principali competitor sono BMW X3 e Mercedes-Benz GLC</p> <p>Mix atteso powertrain al lancio:</p> <table><tr><td>- 2.0 TFSI 150 kW / 204 CV</td><td>20%</td></tr><tr><td>- 2.0 TDI 150 kW / 204 CV</td><td>75%</td></tr><tr><td>- 3.0 TFSI 270 kW / 367 CV (SQ5)</td><td>5%</td></tr></table> <p>Variante modale: Q5 2.0 TDI 150 kW (204 CV) MHEV+ quattro S tronic</p> <p>Mix trazione:</p> <table><tr><td>- anteriore</td><td>5%</td></tr><tr><td>- integrale quattro</td><td>95%</td></tr></table> <p>DIMENSIONI Nuova Audi Q5 appartiene al segmento D premium alla luce della lunghezza di 4,72 metri. Di grande impatto l’impronta a terra sulla quale influiscono l’incremento della lunghezza di 3,5 centimetri e della larghezza di 0,7 centimetri rispetto alla precedente generazione a fronte di una riduzione dell’altezza di 1,1 centimetri. Il passo di 2,82 metri contribuisce a una generosa abitabilità, mentre la capacità di carico si attesta a un massimo di 520/1.473 litri. Peso, per la variante modale Audi Q5 2.0 TDI 150 kW (204 CV) MHEV+ quattro S tronic, di 1.955 kg.</p> <p>DOTAZIONI Audi Q5</p> <ul style="list-style-type: none">- ACC e lane departure warning- Airbag centrale anteriore- Assistente di sterzata e assistente di svolta- Audi connect Emergency call & Service call e Audi connect Remote & Control- Audi phone box light- Audi smartphone interface & Audi app store- Audi sound system (180 Watt)- Audi virtual cockpit plus (11,9’')- Cerchi in lega da 18 pollici- Climatizzatore automatico trizona- Display OLED panoramico (14,5’')	- 2.0 TFSI 150 kW / 204 CV	20%	- 2.0 TDI 150 kW / 204 CV	75%	- 3.0 TFSI 270 kW / 367 CV (SQ5)	5%	- anteriore	5%	- integrale quattro	95%
- 2.0 TFSI 150 kW / 204 CV	20%										
- 2.0 TDI 150 kW / 204 CV	75%										
- 3.0 TFSI 270 kW / 367 CV (SQ5)	5%										
- anteriore	5%										
- integrale quattro	95%										

	<ul style="list-style-type: none">- MMI experience plus con sistema di navigazione MMI plus con MMI touch- Pacchetto tech- Portellone ad apertura/chiusura elettrica- Prese USB-C con funzione di ricarica anteriori (2) e posteriori (2)- Proiettori e gruppi ottici posteriori full LED- Retrocamera- Rivestimenti e inserti in tessuto- Sedili anteriori riscaldabili- Sedili posteriori plus frazionabili 40/20/40- Servizi Audi connect Navigazione & Infotainment- Sistema di ausilio al parcheggio Plus con Park assist Plus- Volante multifunzione in pelle a razze doppie con bilancieri
<u>Versione Business Advanced</u> All'allestimento Business aggiunge	<ul style="list-style-type: none">- Caratterizzazione estetica Advanced- Cerchi in lega da 19"- Sedili anteriori sportivi- Supporto lombare a 4 vie per i sedili anteriori a regolazione elettrica- Verniciatura a contrasto
<u>Versione S line edition</u> All'allestimento Business Advanced aggiunge	<ul style="list-style-type: none">- Caratterizzazione estetica S line- Cerchi in lega da 20"- Chiave comfort con gestione gestuale del portellone- Display lato passeggero (10,9")- Firme luminose digitali (8)- Lane departure warning con emergency assist- Pacchetto tech plus- Proiettori Audi Matrix LED- Side assist, exit warning, rear cross-traffic alert, rear turn assist- Sistema di sicurezza proattiva degli occupanti anteriore, posteriore, laterale- Sistema di riconoscimento dei passeggeri posteriore- Top View Camera